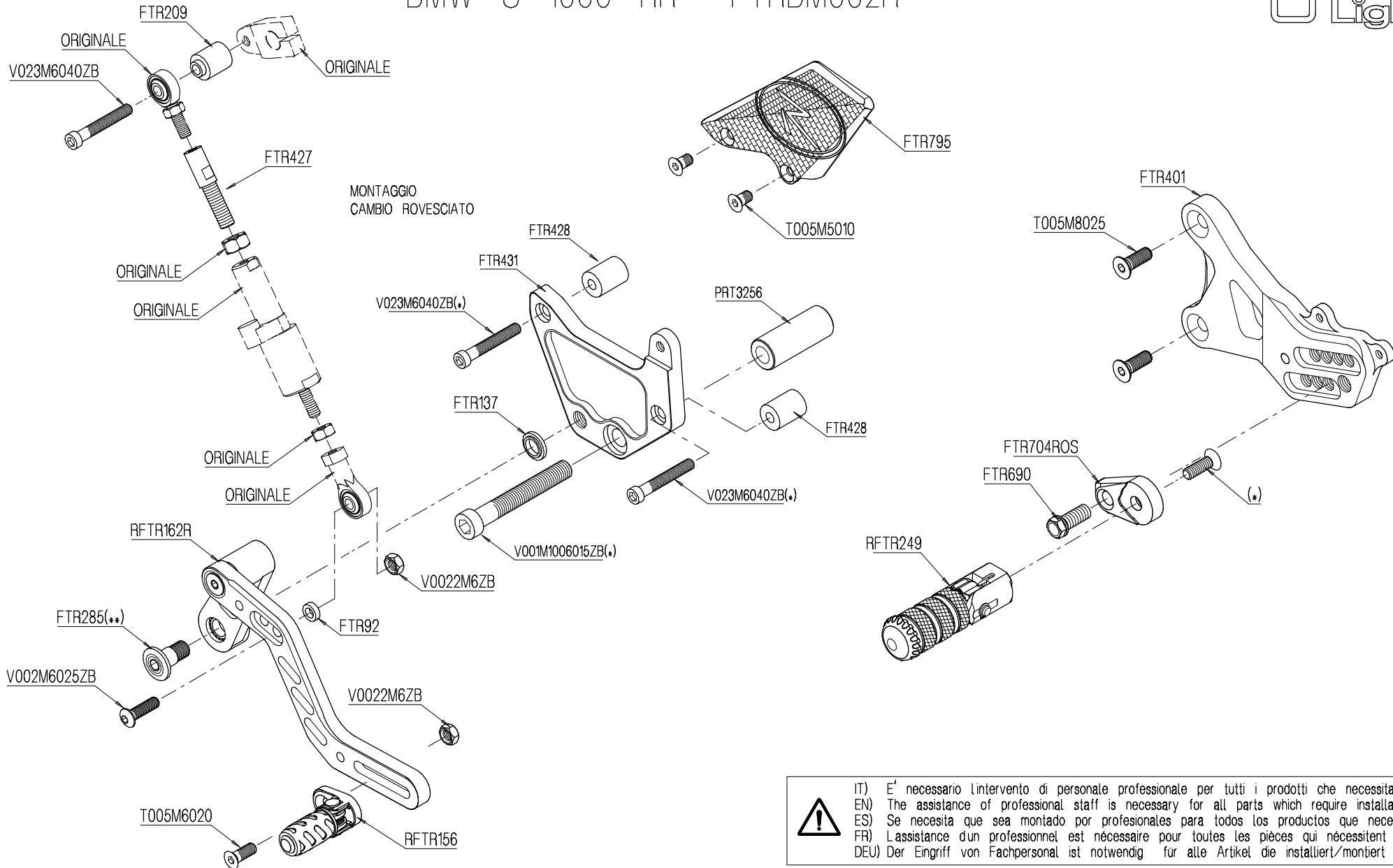



BMW S 1000 RR FTRBM002R




 IT) E' necessario l'intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.
 EN) The assistance of professional staff is necessary for all parts which require installation.
 ES) Se necesita que sea montado por profesionales para todos los productos que necesitan instalación.
 FR) L'assistance d'un professionnel est nécessaire pour toutes les pièces qui nécessitent une installation.
 DEU) Der Eingriff von Fachpersonal ist notwendig für alle Artikel die installiert/montiert werden müssen.

ITALIA
VITE ORIGINALE
PARTE ORIGINALE
(*) BLOCCARE CON FRENAFILETTI DEBOLE
(**) BLOCCARE CON FRENAFILETTI MEDIO
MONTAGGIO CAMBIO NORMALE
MONTAGGIO CAMBIO ROVESCiato
VERIFICARE SERRAGGIO VITI PRIMA DELL'UTILIZZO
PRIMA DI ORDINARE VERIFICARE L'ULTIMA RELEASE SUL SITO

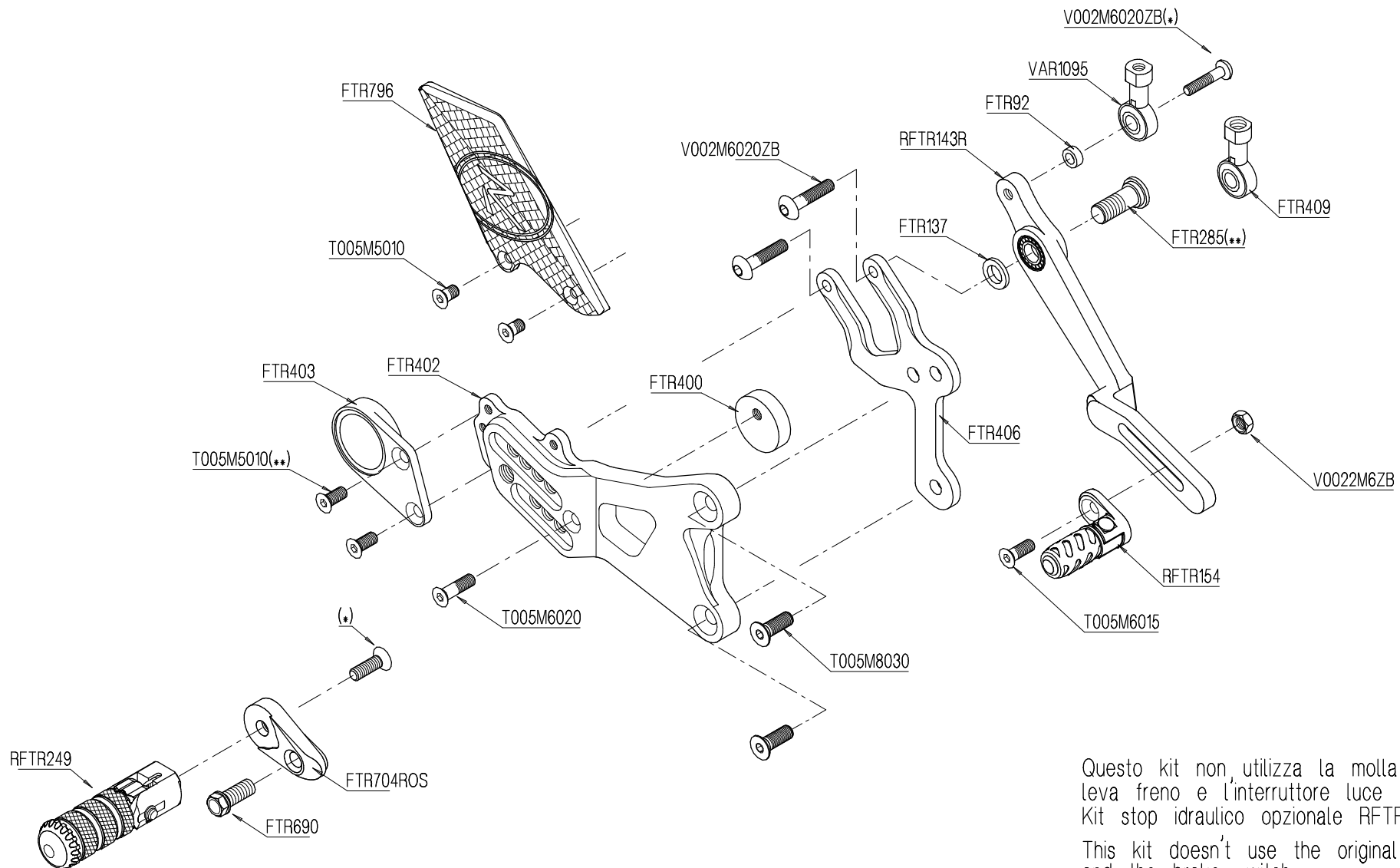
ENGLAND
OEM SCREW
CEM PART
(*) LOCKING WITH LOW STRENGTH THREAD LOCKER
(**) LOCKING WITH MEDIUM STRENGTH THREAD LOCKER
NORMAL MODE
REVERSE MODE
CONTROL THE TIGHTENING'S SCREW BEFORE USING
BEFORE ORDER CHECKING THE LATEST RELEASE ON WEBSITE

FRANCE
ECROU ORIGINE
PIECE ORIGINE
(*) BLOCCAGE AVEC FREIN FILET FAIBLE
(**) BLOCCAGE AVEC FREIN FILET MOYENNE
MONTAGE VITESSE NORMALE
MONTAGE VITESSE INVERSEE
VERIFIER SERRAGE AVANT UTILISATION
AVANT DE ORDONNER ON DOIT VERIFIER LA DERNIERE RELEASE SUR LE SITE INTERNET

DEUTSCHLAND
ORIGINAL SCHRAUBE
ORIGINAL TEL
(*) BEFESTIGEN MIT SWACH SCHRAUBEN SICHERUNGSMITTEL
(**) BEFESTIGEN MIT MITTLEREN SCHRAUBEN SICHERUNGSMITTEL
EINBAU MIT NORMALE SCHALTUNG
EINBAU MIT GEKIPPTE SCHALTHEBEL
VOR DEN GEBRAUCH SCHRAUBEN PRUFEN
VOR DER BESTELLUNG UBERPRUFEN SIE BITTE DIE LETZTE VERSION
DIESER ARTIKEL AUF DER INTERNET SEITE VON LIGHTTECH

ESPAÑA
TORNILLO ORIGINAL
PIEZA ORIGINAL
(*) SELLAR CON SELLADOR DEBIL
(**) SELLAR CON SELLADOR MEDIO
MONTAJE CAMBIO NORMAL
MONTAJE CAMBIO INVERSO
VERIFICAR EL APRIETE ANTES DE UTILIZARLO
ANTES DE HACER EL PEDIDO, VERIFICAR LA ULTIMA VERSION EN LA WEB LIGHTTECH

BMW S 1000 RR FTRBM002R



Questo kit non utilizza la molla di richiamo
leva freno e l'interruttore luce stop originali.
Kit stop idraulico opzionale RFTR128

This kit doesn't use the original spring lever return
and the brake switch.
Optional hydraulic stop switch kit RFTR128

ITALIA
VITE ORIGINALE
PARTE ORIGINALE
(*) BLOCCARE CON FRENAFILETTI DEBOLE
(**) BLOCCARE CON FRENAFILETTI MEDIO
MONTAGGIO CAMBIO NORMALE
MONTAGGIO CAMBIO ROVESCIATO
VERIFICARE SERRAGGIO VITI PRIMA DELL'UTILIZZO
PRIMA DI ORDINARE VERIFICARE L'ULTIMA RELEASE SUL SITO

ENGLAND
OEM SCREW
OEM PART
(*) LOCKING WITH LOW STRENGHT THREAD LOCKER
(**) LOCKING WITH MEDIUM STRENGHT THREAD LOCKER
NORMAL MODE
REVERSE MODE
CONTROL THE THIGHTENING'S SCREW BEFORE USING
BEFORE ORDER CHECKING THE LATEST RELEASE ON WEBSITE

FRANCE
ECROU ORIGINE
PIECE ORIGINE
(*) BLOCCAGE AVEC FREIN FILET FAIBLE
(**) BLOCCAGE AVEC FREIN FILET MOYENNE
MONTAGE VITESSE NORMALE
MONTAGE VITESSE INVERSEE
VERIFIER SERRAGE AVANT UTILISATION
AVANT DE ORDONNER ON DOIT VERIFIER LA DERNIERE RELEASE SUR LE SITE INTERNET

DEUTSCHLAND
ORIGINAL SCHRAUBE
ORIGINAL TEIL
(*) BEFESTIGEN MIT SWACH SCHRAUBEN SICHERUNGSMITTEL
(**) BEFESTIGEN MIT MITTLEREN SCHRAUBEN SICHERUNGSMITTEL
EinBAU MIT NORMALE SCHALTUNG
EinBAU MIT GEKIPPTe SCHALTHeBEL
VOR DEN GEBRAUCH SCHRAUBEN PRUFEN
VOR DER BESTELLUNG UBERPRUFEN SIE BITTE DIE LETZTE VERSION DIESER ARTIKEL AUF DER INTERNET SEITE VON LIGHTECH

ESPAÑA
TORNILLO ORIGINAL
PIEZA ORIGINAL
(*) SELLAR CON SELLADOR DEBIL
(**) SELLAR CON SELLADOR MEDIO
MONTAJE CAMBIO NORMAL
MONTAJE CAMBIO INVERSO
VERIFICAR EL APRIETE ANTES DE UTILIZARLO
ANTES DE HACER EL PEDIDO, VERIFICAR LA ULTIMA VERSION EN LA WEB LIGHTECH